

**വകയാർ-കരികുട്ടുത്തറ-മുറിഞ്ഞകൽ റോഡ്
ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി**

21 (1172) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോന്നി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വകയാർ-കരികുട്ടുത്തറ-മുറിഞ്ഞകൽ റോഡ് (കെ.ഐ.പി. റോഡ്) ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതായിട്ട് എത്ര വർഷമായി ;

(ബി) ഇതിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ഉണ്ടായിരുന്ന തടസ്സങ്ങൾ എന്നാണ് ഒഴിവാക്കിയത് ; ഇതിൻപ്രകാരം എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊള്ളാൻ സർക്കാർ കെ.ഐ.പിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടത് ;

(സി) കെ.ഐ.പി. പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങളിന്മേൽ എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചു ;

(ഡി) ഈ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാനാവശ്യമായ റീ-ടെന്റർ നടപടി സ്വീകരിച്ചതെന്നാണ് ; ഇതിൻപ്രകാരം കരാർ ഉണ്ടാക്കിയോ ഇല്ലെങ്കിൽ കാലതാമസത്തിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാനാവശ്യമായ അടിയന്തിര നടപടി കൈക്കൊള്ളാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പത്തുവർഷം.

(ബി) 12-5-2000-ലെ സർക്കാർ കത്തുപ്രകാരം നിലവിലുള്ള കരാർ അവസാനിപ്പിക്കാനും ബാക്കിയുള്ള പണികൾ പ്രത്യേകമായി ചെയ്യുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) കരാറുകാരന്റെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ നിലവിലുള്ള കരാർ 28-7-2000-ൽ ബന്ധപ്പെട്ട സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ അവസാനിപ്പിച്ചു.

(ഡി&ഇ) റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ ബാക്കി പണികൾക്കായുള്ള 4.75 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ പരിശോധനയിലാണ്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പണികൾ കഴിവതും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ട് ഷട്ടറുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണം

22 (1173) ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ :

ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :